

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp : Maatregelen overlast Zuidelijk Randpark
Kenmerk : Z23-2876 / D23-12724
Bijlagen : 1
Besluitdatum : 6 april 2023
Vorbereid door : F. van der Meer

1. ONTWERP-BESLUIT

Het bestuur wordt voorgesteld:

- **Kennis te nemen van de verkenning van mogelijke permanente oplossingen om de overlast in het Zuidelijk Randpark tegen te gaan;**
 - **Te voldoen aan het verzoek van gemeente Barendrecht om de parkeerterreinen Clarabos en Vrijenburg te voorzien van twee slagbomen en de bestaande lichtmasten op parkeerterrein Vrijenburg te vervangen door hufterproof exemplaren;**
 - **Een krediet van € 126.500 (excl. BTW) ter beschikking te stellen t/m 2023 ten laste van de bestemmingsreserve Herinrichting Zuidelijk Randpark ter dekking van de kosten van dit voorstel;**
-

2. ONDERWERP IN KORT BESTEK

Het Algemeen Bestuur heeft in haar vergadering van 14 november jongstleden kennis genomen van bijgevoegde de brief van de burgemeester van Barendrecht inzake overlast in het Zuidelijk Randpark. Besloten is de brief bij het Dagelijks Bestuur in behandeling te geven. Dit voorstel is in het DB van 13 februari jl. behandeld waaruit is voortgekomen nog een aantal zaken aan te scherpen. Deze zijn verwerkt in deze nota. Voorliggend voorstel gaat in op de overlast en op de mogelijkheden om deze te beperken door (veiligheids)maatregelen te treffen.

Sinds april 2021 komen klachten en meldingen binnen bij gemeente Barendrecht, gemeente Rotterdam, politie en Staatsbosbeheer, met name over ernstige overlast op de parkeerplaatsen in het Zuidelijk Randpark. Deze overlast bestaat uit o.a. racen, wheelies door motoren, geluidsoverlast, afvaldumping, dealen, drugs (waaronder lachgas) en vernielingen. Diverse keren hebben de politie, gemeentelijke BOA's en Staatsbosbeheer in het Zuidelijk Randpark handhavend op moeten treden tegen grote groepen overlast gevende personen.

In een samenwerking tussen gemeente Barendrecht, de politie, NRIJ/Staatsbosbeheer en de gemeente Rotterdam zijn sindsdien meerdere tijdelijke fysieke maatregelen genomen om de overlast tegen te gaan. Parkeerplaatsen zijn geheel of gedeeltelijk afgesloten door middel van boomstammen/ betonblokken/zwerfkeien en er zijn dranghekken en verbodsborden geplaatst voor motorvoertuigen tussen 22.00 uur en 07.00 uur. In aanvulling daarop heeft de politie een MCU (mobiele camera unit) geplaatst en intussen ook weer weggehaald (4 weken met toestemming OVJ, art. 3 pol. Wet). Niettemin wordt nog steeds overlast ervaren op twee locaties, te weten het parkeerterrein Clarabos en het parkeerterrein bij Brasserie Vrijenburg. De verwachting is dat dit in het komend voorjaar en in de zomermaanden weer gaat toenemen.

De burgemeester van Barendrecht maar ook de burgemeester van Rotterdam, betrokken via de stadsmarinier Rotterdam vraagt aan NRIJ permanente maatregelen te treffen om de overlast verder te beperken. In een overleg met gemeente Rotterdam, Staatsbosbeheer, Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR), politie en gemeente Barendrecht zijn de volgende mogelijke permanente oplossingen verkend:

1. *Verbetering van de integrale samenwerking tussen BOA's en politie;*
Op de genoemde locaties kan de integrale samenwerking tussen BOA's en politie verbeterd worden. Door met alle handhavingspartijen af te stemmen, uniform op te treden en informatie uit te wisselen kan dit leiden tot beperking van overlast. Bijkomend voordeel is dat het voor het publiek zichtbaar is dat er één front gevormd wordt.
2. *Bebording met tijden wanneer het gebied / de locatie niet toegankelijk is;*
Door de inmiddels als tijdelijk maatregel geplaatste bebording om te zetten naar een permanente maatregel worden de handhavingsmogelijkheden vergroot c.q. worden meer handhavingstools gecreëerd. Hiervoor moet de Algemene Verordening van NRIJ aangepast worden.
3. *Locaties als veiligheidsrisicogebieden aanwijzen waardoor er preventief gefouilleerd kan worden;*
De aanwijzing van een veiligheidsrisicogebied geldt voor een tijdelijke, bepaalde duur en kan een afschrikkende werking hebben, maar kan alleen succesvol zijn bij voldoende capaciteit bij politie t.a.v. de uitvoering hiervan. De maatregel moet onderbouwd worden door politiecijfers m.b.t. geweldsincidenten waarbij gebruik gemaakt is van (vuur)wapens. De haalbaarheid van deze maatregel kan worden ingeschat met behulp van een bestuurlijke rapportage die de politie intussen heeft aangeleverd bij de burgemeester van Barendrecht.
4. *Plaatsen van slagbomen;*
Door het plaatsen van slagbomen met een tijd klok zijn de parkeerterreinen op de locaties Clarabos en Vrijenburg na de ingestelde tijd niet meer toegankelijk voor auto's en motoren. De kosten voor het plaatsen van twee stuks slagbomen worden ingeschat op circa € 85.000 en de jaarlijkse beheerlast bedraagt circa € 13.000. Deze maatregel kan relatief snel genomen worden, de levertijd bedraagt 8 tot 10 weken.
5. *Herinrichting parkeerterrein Vrijenburg;*
Door het plaatsen van vier drempels overdwars over de rijloper van het parkeerterrein Vrijenburg is het minder goed mogelijk om op het terrein te crossen met auto's en/of motoren. In deze situatie blijft de mogelijkheid echter aanwezig om met voertuigen langs de drempels te rijden. De maatregel zal pas echt effectief zijn indien de geasfalteerde parkeervakken omgevormd worden naar grasbetontegels of halfverharding. Nadeel hiervan is wel dat hierdoor voor een aantal andere groepen personen hun mobiliteit beperkt wordt.
De kosten van deze herinrichting worden voorlopig geraamd op circa € 240.000. De jaarlijkse beheerlast blijft ongeveer gelijk.
6. *Realisatie van een eigen parkeerterrein voor gasten van Brasserie Vrijenburg*
Het is in beginsel mogelijk om op het terrein aan de westzijde van Brasserie Vrijenburg een afsluitbaar parkeerterrein te realiseren voor exclusief gebruik van de gasten van de brasserie. Deze maatregel zal de overlast op het huidige parkeerterrein echter niet tegengaan. Bovendien gaat dit ten koste van het landschappelijke aanzicht van het gebied en zijn er verkeerskundige knelpunten die opgelost moeten worden om deze oplossing te kunnen realiseren. Tenslotte is voor deze maatregel medewerking van de exploitant vereist en heeft deze aangegeven hier niet enthousiast over te zijn.
Gelet hierop op het voorgaande wordt de haalbaarheid van deze maatregel als gering ingeschat. Om deze reden is de maatregel vooralsnog niet verder uitgewerkt.
7. *Plaatsen van hufferproof lichtmasten;*
De aanwezige lichtmasten worden vaak vernield en geven weinig licht. Door plaatsen van nieuwe masten kan dat worden verholpen. Bijkomend voordeel is dat overlastgevers vol in het licht staan en op die manier de ongeregelde heden zichtbaar

worden. Gelet op het zogenaamde donkerte beleid - groen- en recreatiegebieden mogen niet verlicht worden – is hierbij wel de restrictie dat de verlichting alleen mag branden als er mensen in het gebied zijn.

De kosten van het vervangen van de lichtmasten worden voorlopig geraamd op circa € 30.000.

8. Cameratoezicht

Het Openbaar Ministerie heeft aan de gemeente Barendrecht toestemming verleend voor het plaatsen van camera's in het gebied. Deze worden geplaatst langs de Vrijenburgweg en zijn vanaf maart operationeel. De beelden worden twee weken opgeslagen en zijn in die periode opvraagbaar voor politie. Onderzocht wordt wat de kosten worden bij live uitkijken op gezette tijden en dagen

9. Alcoholverbod

De politie heeft gevraagd om een alcoholverbod ter plaatse gerelateerd aan de locatie. Hiervoor dient voor een begrensde gebied een aanwijzingsbesluit op grond van de APV te worden genomen. Daarbij dient tevens afstemming met het OM plaats te vinden. Het alcoholverbod en gerelateerde aanwijzingsbesluit dient te worden gepubliceerd (kenbaar gemaakt).

10. Samenscholingsverbod

De politie heeft gevraagd om een samenscholingsverbod voor het recreatiegebied. Er dient geen afstemming met het OM plaats te vinden. Het samenscholingsverbod wordt kenbaar gemaakt aan het publiek (ondanks dat de APV is gepubliceerd) d.m.v. gebruik van een bord en het artikel uit de APV Barendrecht 2:1.

Vanuit de gemeente worden de voorgestelde maatregelen 3 (veiligheidsrisicogebied), 8 (cameratoezicht), 9 (alcoholverbod) en 10 (samenscholingsverbod) met voorrang ingezet. De gemeente verzoekt aan NRIJ om maatregel 4 (plaatsen slagbomen) en maatregel 7 (plaatsen hufferproof lichtmasten) zo snel mogelijk tot uitvoering te brengen. Voorgesteld wordt aan dit verzoek te voldoen.

De realisatiekosten worden ingeschat op € 115.000. Uitgaande van 10% personele lasten voor werkvoorbereiding, inkoop en aanbesteding en directievoering worden de totale kosten geraamd op € 126.500.

Gestreefd wordt naar uitvoering van de maatregelen voor aanvang van het zomerseizoen. Na afloop van het recreatie seizoen zal geëvalueerd worden of de maatregelen voldoende effect hebben gehad op de overlast. Indien dit niet het geval is zullen aanvullende maatregelen worden voorgesteld.

3. VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

Niet van toepassing.

4. JURIDISCHE PARAGRAAF

Niet van toepassing.

5. FINANCIËLE PARAGRAAF

Voorgesteld wordt een voorbereidingskrediet van € 126.500 (excl. BTW) ter beschikking te stellen t/m 2023 ten laste van de bestemmingsreserve Herinrichting Zuidelijk Randpark ter dekking van de kosten van dit voorstel. Deze reserve is gevormd om kosten te dekken die nodig zijn om het Zuidelijk Randpark als gevolg van in het verleden uitgevoerde infrastructurele projecten (aanleg Betuwelijn en Tramplus) opnieuw in te richten als

recreatiegebied. In het verleden zijn reeds kosten voor de aanleg van de Blauwe Verbinding ten laste van deze reserve gebracht.

6. COMMUNICATIE

Niet van toepassing.

7. WIJZE VAN TOTSTANDKOMING

Ambtelijk voorbereid door Staatsbosbeheer, in samenwerking met de gemeente Barendrecht.

8. VERDERE PROCEDURE

Dit voorstel in uitvoer te brengen na vaststelling door het Algemeen Bestuur

Hoogachtend,

Dhr. ing. R.W. van Keulen
Bestuurssecretaris a.i.

