

Memo (permanente) oplossingen overlast Charloisse Lagedijk e.o.

Onderwerp: Oplossingen overlast Charloisse Lagedijk e.o.
Aan: Burgemeester Veldhuijzen en Wethouder van der Linden
Afzender: Cluster Veiligheid, OOV
Datum: 2 november 2022

- = maatregel/oplossing niet haalbaar
- = maatregel/oplossing afhankelijk van advies haalbaar
- = maatregel/oplossing haalbaar

Sinds 2021 komen diverse klachten bij gemeente, politie en Staatsbosbeheer binnen met name over overlast op de parkeerplaatsen bij Charloisse /Lagedijk . Deze overlast bestaat uit o.a. racen, wheelies door motoren, geluidsoverlast, afval dumping, dealen, drugs en vernielingen.

Tijdelijke maatregelen

In overleg met alle partijen en Rotterdam zijn sindsdien meerdere fysieke tijdelijke maatregelen genomen om de overlast tegen te gaan. Parkeerplaatsen zijn geheel en/of gedeeltelijk afgesloten door middel van boomstammen/ betonblokken en zijn dranghekken geplaatst.

Op twee locaties t.w. het Clarabos en bij Brasserie Vrijenburg wordt nog steeds overlast ervaren. In aanvulling op de tijdelijke maatregelen is in overleg en samenwerking met de gemeente Rotterdam en alle betrokken partners recent door de politie een MCU (mobiele camera unit) geplaatst, vanuit de gemeente extra parkeerplaatsen afgesloten door middel van zwerfkeien en heeft Staatsbosbeheer verbodsborden geplaatst voor motorvoertuigen tussen 22.00 uur en 07.00 uur. De MCU is intussen weggehaald (4 weken met toestemming OVJ (art 3 pol. Wet)

Structurele maatregelen

Deze maatregelen hebben een tijdelijk karakter en moet nu gezocht worden naar permanente oplossingen om deze overlast tegen te gaan. In bijzijn van Staatsbosbeheer, VRR en ondernemer zijn onderstaande maatregelen als opties genoemd en uitgewerkt vanuit gemeentelijk perspectief.

Eigenaar van de gronden

De diverse locaties liggen in de gemeente Barendrecht echter Natuur en Recreatieschap IJsselmonde is eigenaar van de gronden. Om die reden moet het bestuur van de gemeente Barendrecht een opdracht/verzoek doen bij het Natuur en Recreatieschap IJsselmonde voor het nemen van maatregelen in het kader van openbare orde. Na beoordeling van de opdracht/verzoek zal het bestuur van Natuur en Recreatieschap IJsselmonde de opdracht aan Staatsbosbeheer geven waarna vervolgens door een projectmanager van Staatsbosbeheer het project wordt vormgegeven.

Bovenstaande informatie betekent dat vanwege het eigenaarschap van Natuur en Recreatieschap IJsselmonde kunnen wij als gemeente geen formele inhoudelijke besluiten nemen over de onderstaande uitgewerkte permanente oplossingen t.a.v. de fysieke maatregelen. Natuur en Recreatieschap IJsselmonde is als eigenaar leiding in het nemen en in de keuze van de voorgestelde fysieke oplossingen.

- **Integrale samenwerking op het gebied van handhaving tussen politie, BOA's en Staatsbosbeheer;**

Op dit moment ontbreekt met name de integrale samenwerking tussen BOA's en Politie op de genoemde locaties. Door met alle handhavingspartijen af te stemmen, uniform op te treden en informatie uit te wisselen kan dit leiden tot beperking van overlast. Bijkomend voordeel is dat het voor het publiek zichtbaar is dat er 1 front gevormd wordt.

Politie en Staatsbosbeheer bezoeken deze locatie veelvuldig. Hun conclusie is dat momenteel de situatie onder controle is. Regelmatige surveillance van de locatie door de BOA's geeft een **aanvulling** op het monitoren van de overlast en versterkt het gevoel dat er toezicht uitgeoefend wordt bij het aanwezige publiek. Mocht sprake zijn van een dreigende escalatie dan bestaat voor hen, (BOA's) **net als voor de BOA's van Staatsbosbeheer**, de mogelijkheid (uit veiligheidsredenen) zich terug te trekken en politie in te schakelen.

- **Plaatsen van een bord met daarop de tijden vermeld wanneer het gebied/locatie niet toegankelijk is;**

Door de plaatsing van de verbodsborden worden de handhavingsmogelijkheden vergroot c.q. worden meer handhavingstools gecreëerd. Er moet rekening gehouden worden met het feit dat de locaties onderdeel uitmaken van een recreatiegebied waarvan Staatsbosbeheer beheerder en Natuur en Recreatieschap IJsselmonde eigenaar is.

Deze borden zijn inmiddels geplaatst en **kunnen** van tijdelijke naar permanente maatregel omgezet worden.

Het verbodsbord krijgt rechtskracht op het moment dat de verordening van Natuur en Recreatieschap IJsselmonde aangepast is.

- **Locaties als veiligheidsrisico gebieden aanwijzen waardoor er preventief gefouilleerd kan worden;**

De aanwijzing van een veiligheidsrisicogebied moet onderbouwd worden door politiecijfers m.b.t. geweldsincidenten waarbij gebruik gemaakt is van (vuur)wapens. Daarnaast geldt de aanwijzing voor een tijdelijke, bepaalde duur.

Deze maatregel kan een afschrikkende werking hebben maar kan alleen succesvol zijn bij voldoende capaciteit bij politie t.a.v. de uitvoering hiervan.

Haalbaarheid: van deze maatregel is vrijwel nihil vanwege het **ontbreken** van politiecijfers (m.b.t. geweldsmisdrijven waarbij gebruik gemaakt is van (vuur) wapens).

Bij politie is het verzoek uitgezet om (eventuele) cijfers aan te leveren. **Op dit moment zijn nog geen cijfers en/of rapportages aangeleverd.**

- **Plaatsen van slagbomen;**

Door het plaatsen van een slagboom is het parkeerterrein zowel op de locatie Clarabos als Vrijenburg, na de ingestelde tijd niet meer toegankelijk voor auto's en motoren.

Uit de (voorlopige) offerte blijkt dat de kosten van een slagboom ca. 41.470 euro bedraagt, dit is exclusief de jaarlijkse beheerskosten van ca. 4100 euro. (Zie bijgaande offertes)

Bij OOV is geen budget. Daarom is het van belang vooraf stil te staan/vast te stellen vanuit welk budget de aanschafkosten van de boom/bomen gefinancierd moeten worden.

Haalbaarheid: deze oplossing is haalbaar indien er voldoende financiën zijn. Het aanbrengen/plaatsen neemt 8-10 weken in beslag. (Deze oplossing kan uitgevoerd worden na akkoord van Natuur en Recreatieschap IJsselmonde).

- Het parkeerterrein bij de Brasserie voorzien van drempels;**
 De verwachting is dat door het neerleggen van verkeersdrempels het niet meer mogelijk is op het terrein te crossen met auto's en/of motoren. Op dit moment is het advies en kostenraming van afdeling verkeer en openbare ruimte (nog) niet bekend.
 Ook bij deze oplossing geldt dat OOV geen budget hiervoor heeft en daarom van belang is vooraf stil te staan/vast te stellen vanuit welk budget dit bekostigd gaat worden.
Haalbaarheid: de afdeling verkeer en ruimtelijke ontwikkeling geven aan dat het mogelijk is 4 drempels te plaatsen over het midden van de parkeerplaatsen maar denken dat dit niet afdoende is om de overlast tegen te gaan. In deze situatie blijft de mogelijkheid voor auto's om langs de drempels te rijden. Geadviseerd wordt naast het plaatsen van drempels, de parkeerplaatsen van halfverharding (grind e.d.) te voorzien.
- Eigen parkeerplaats bij Brasserie;**
 Het creëren van een eigen parkeerplaats exclusief voor gasten van de Brasserie zal mogelijk niet de overlast op de huidige parkeerplaatsen tegengaan en gaat ten koste van het groen.
 De beschikbare grond hiervoor is in beheer van Staatsbosbeheer. De mogelijkheden moeten door hen onderzocht worden. De geschatte kosten bedragen ca. 16.000 euro.
Haalbaarheid: bij deze optie moet een verkeersveilige inrikker vanaf de Vrijenburgweg gerealiseerd worden. Dit zorgt voor een extra afslaan beweging over het fietspad, kort achter de bestaande naar de parkeerplaatsen wat een onwenselijke situatie oplevert. Daarnaast tast de aanleg van een nieuwe parkeerplaats het groene aanzicht aan.
- Het asfalt vervangen door grastegels en/of snippers;**
 Een milieuvriendelijker oplossing voor het aanwezig asfalt is vervanging door grastegels en/of snippers. Daardoor zullen er geen cross mogelijkheden meer zijn. Anderzijds betekend dit voor een aantal andere groepen personen dat hun mobiliteit hierdoor beperkter wordt.
 T.a.v. deze oplossing moet vooraf vastgesteld worden wie dit gaat bekostigen.
Haalbaarheid: Asfalt vervangen door houtsnippers betekent qua onderhoud dat dit intensiever en kostbaarder is. Vanwege de uitstraling en gebruiksvriendelijkheid zou een combinatie van grastegels en halfverharding een goede optie zijn. (zie voorbeeld foto's)
- Plaatsen van hufterproof lantaarnpalen.**
 De aanwezige lantaarnpalen worden vaak vernield en geven weinig licht. Door plaatsen van nieuwe palen kan dat worden verholpen. Bijkomend voordeel is dat overlastgevers vol in het licht staan en op die manier de ongeregelheden zichtbaar worden.
Haalbaarheid: Afdeling beheer heeft aangegeven dat het mogelijk is af te wijken van het zogenaamde donkerte beleid; groen- en recreatiegebieden mogen niet verlicht worden. Restrictie hierbij is dat de verlichting alleen mag branden als er mensen in het gebied zijn.
- Camera**
 Op dit moment is de aanbesteding voor nieuwe camera's lopende. Afhankelijk van de toestemming van het OM zal er rond november 2022 een camera geplaatst worden op het parkeerterrein bij Brasserie Vrijenburg.
Haalbaarheid: Inmiddels is er toestemming van het OM voor het plaatsen van de camera's. Deze zullen in november geplaatst worden op de parkeerplaats en op de weg naast de Brasserie. De camera's worden niet live uitgekeken. Beelden worden 2 weken opgeslagen en zijn in die periode opvraagbaar voor politie.