Natuur en Recreatieschap IJsselmonde
T.a.v. het bestuur
Overschieseweg 310
3112 NC SCHIEDAM

Kenmerk gemeente Barendrecht: 2025-087767

Barendrecht, 31 maart 2026.

Betreft: Verzoek tot plaatsing van een schuifhek bij Brasserie Vrijenburg en afsluiting van de parkeerplaats Clarabos met paaltjes

Geacht bestuur,

Met deze brief willen wij u informeren over de aanhoudende overlast in het gebied rondom de Vrijenburgweg en het Clarabos in Barendrecht en de aangrenzende Rotterdamse wijk Charlois. Tevens willen wij met deze brief u vragen om bij te dragen aan een mogelijke oplossing voor de hieronder geschetste problematiek.

Ondanks eerdere maatregelen blijft de leefbaarheid en veiligheid in het gebied onder druk staan. De gemeenten Rotterdam en Barendrecht werken samen met ketenpartners aan een structurele aanpak. Daarnaast willen wij graag met u in gesprek over de uitvoering van een maatregel die noodzakelijk is voor het herstel van rust, veiligheid én de gastvrije uitstraling van dit gebied.

Probleemschets
De aanhoudende overlast heeft een negatieve impact op zowel de gasten van Brasserie Vrijenburg en het recreatiepark als op het Clarabos, en tast de woonkwaliteit van de omwonenden aan. Ondanks eerdere maatregelen, zoals de installatie van een slagboom op de parkeerplaats nabij Brasserie Vrijenburg en het cameratoezicht tijdens de zomermaanden, blijft de overlast een grote zorg.

De overlast bestaat onder andere uit de hinderlijke aanwezigheid van auto's en motoren, stuntgedrag, geluidsoverlast en parkeeroverlast. Door de invoering van betaald parkeren in Rotterdam-Zuid wijken veel bezoekers uit naar het grensgebied, wat leidt tot extra druk op de omgeving.

Naast de overlast door voertuigen trekt dit gebied ook regelmatig grote groepen mensen aan die voor overlast en criminaliteit zorgen. Regelmatig komen groepen van tientallen tot wel honderden mensen samen op de parkeerplaats bij Brasserie Vrijenburg. Dit leidt tot ongewenste gedragingen zoals overmatig alcoholgebruik, drugsmisbruik, drugshandel, geluidsoverlast en het achterlaten van afval. In 2024 heeft hier een schietpartij plaatsgevonden. Bewoners ervaren overlast van hangjongeren met snelle auto's in de omgeving. Dit ondermijnt niet alleen het veiligheidsgevoel, maar ook de beoogde gastvrije uitstraling van het gebied.

Noodzaak tot structurele maatregelen
Hoewel de invoering van de blauwe zone rond Brasserie Vrijenburg heeft geleid tot een afname van de overlast op deze specifieke parkeerplaats, verplaatst de overlast zich naar andere parkeerplaatsen in het grensgebied. Het aantal meldingen over deze verplaatsing van overlast blijft toenemen. Een samenhangende, structurele aanpak is daarom noodzakelijk.

Om de rust en veiligheid duurzaam te herstellen, stellen wij voor om de parkeerplaats bij Brasserie Vrijenburg af te sluiten met een robuust schuifhek met venstertijden. De eerder geplaatste slagboom voldeed niet aan zijn functie, omdat deze kort na installatie vernield is. Dit toont de behoefte aan een duurzamere en robuustere oplossing aan. Een schuifhek en de bijbehorende bebording met venstertijden biedt een duidelijk kader, voorkomt ongewenst gebruik in de avonduren en draagt juist bij aan een veilige, verzorgde en gastvrije omgeving overdag.

Daarnaast stellen wij voor het grootste gedeelte van de parkeerplaats bij Clarabos af te zetten met paaltjes, waardoor er vier parkeerplaatsen overblijven die alleen te gebruiken zijn tussen zonsopkomst en zonsondergang om zo het waterbedeffect te voorkomen.

Samenwerking en afstemming
De gemeenten Rotterdam en Barendrecht werken intensief samen met politie, handhaving en Staatsbosbeheer om tot een integrale aanpak te komen. Zo werken de verschillende takken van handhaving nu samen aan een efficiënte aanpak binnen het grensgebied. Maar naast handhaving zijn ook fysieke aanpassing onderdeel van deze aanpak. Het plaatsen van het schuifhek is hierbij belangrijk. De gemeente Rotterdam is bereid om financieel bij te dragen aan de installatie van het schuifhek.

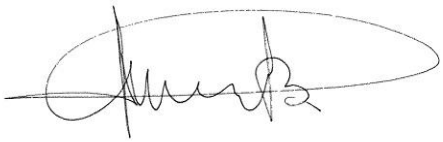
Wij willen graag dat de aanpak breed gedragen wordt. Daarom organiseren wij bewonersbijeenkomsten om de bewoners te informeren over de voortgang van de aanpak en om hun input op te halen. Deze gesprekken zijn cruciaal voor het creëren van een gedragen oplossing en voor het versterken van de betrokkenheid van de gemeenschap.

Wij begrijpen dat het NRIJ hecht aan het behouden van een gastvrije uitstraling van het gebied. Wij delen dat uitgangspunt volledig. Juist daarom willen wij deze maatregel nemen: de huidige situatie tast de gastvrijheid en aantrekkelijkheid van het gebied aan. Een duidelijke fysieke begrenzing ondersteunt het gewenste gevoel van veiligheid en rust, wat ook bijdraagt aan een positieve beleving van bezoekers.

Wij willen dit voorstel graag met u bespreken, waarbij we openstaan voor uw vragen, voorwaarden of suggesties over de uitvoering. Ons doel is om samen tot een gedragen besluit te komen, waarmee we zowel de veiligheid als de gastvrije uitstraling van het gebied waarborgen. We zien een reactie van uw kant dan ook graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Ronald Schneider
Burgemeester van Barendrecht



Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder gemeente Rotterdam